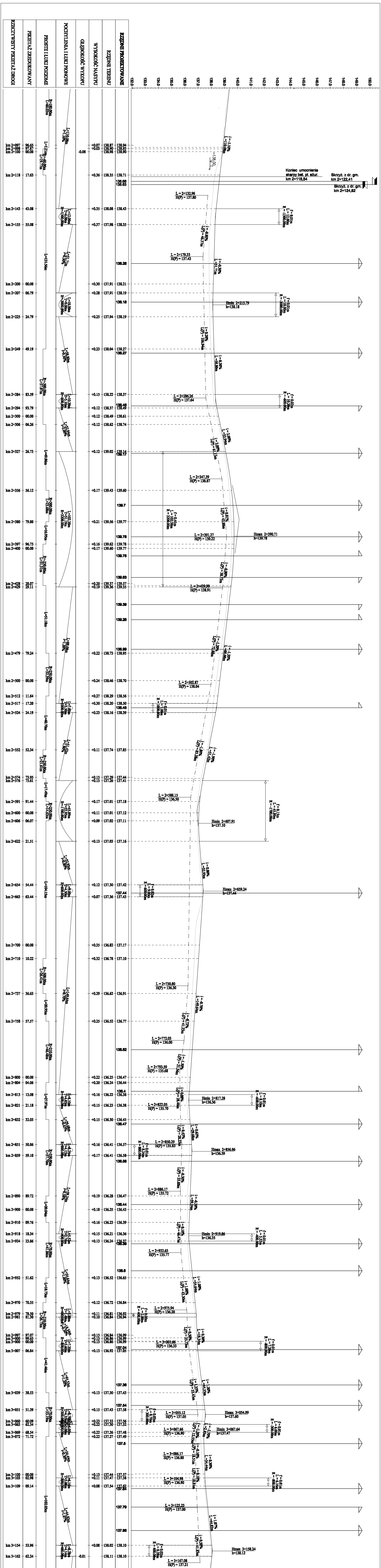
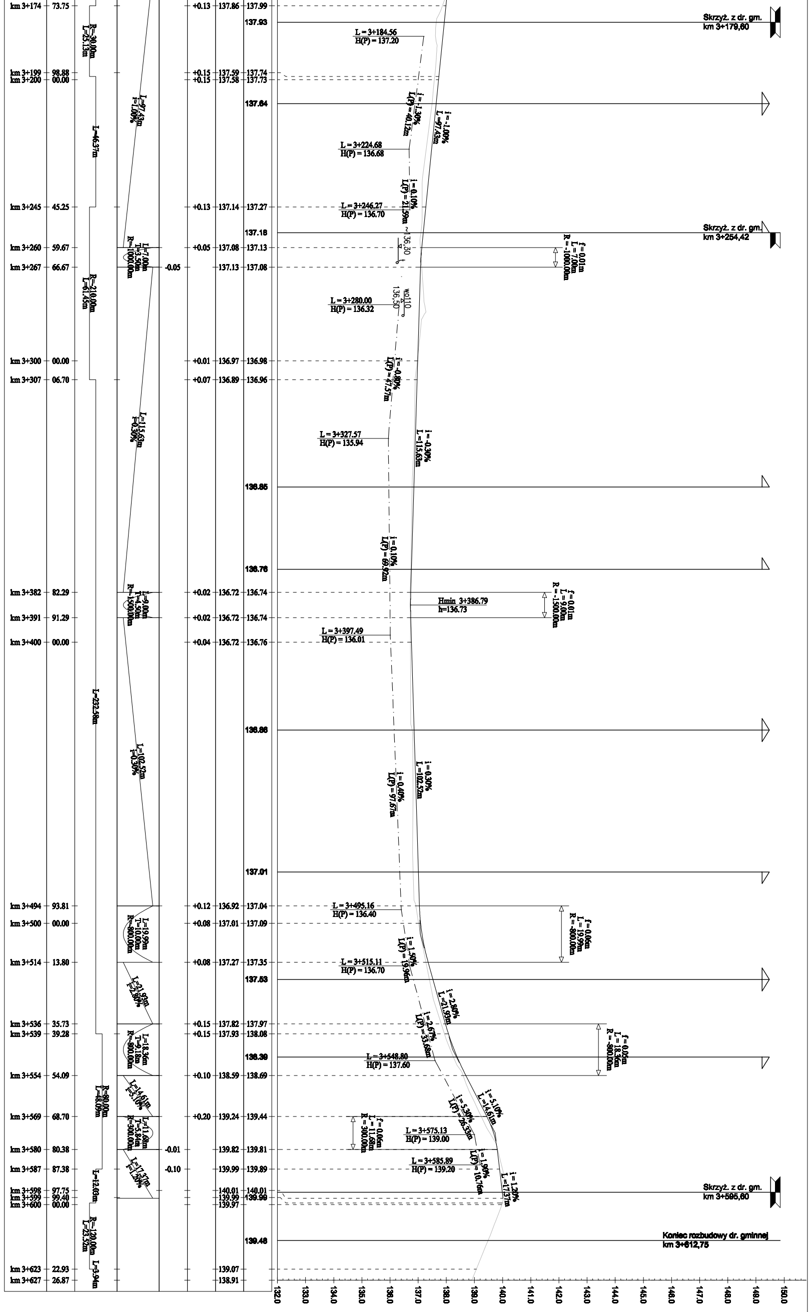

RZECZYWISTY PIKIETAŻ DROGI
PIKIETAŻ ZREDUKOWANY
PROSTE I ŁUKI POZIOME
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU
WYSOKOŚĆ NASYPU
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE PROJEKTOWANE
Koniec umocnienia skarpy bet. pł. ażur. km 2+118,84
Skrzyż. z dr. gm. km 2+122,41
Skrzyż. z dr. gm. km 2+124,82
Hmin 2+215.79 h=138.18
Hmax 2+390.71 h=139.78
Hmin 2+607.91 h=137.10
Hmax 2+659.24 h=137.44
Hmin 2+817.28 h=136.36
Hmax 2+856.06 h=136.59
Hmin 2+919.86 h=136.35
Hmax 3+054.99 h=137.60
Hmin 3+067.64 h=137.47
Hmax 3+158.24 h=138.12


km 3+174 73.75 +0.13 137.86 137.99
R=30.00m L=25.13m
137.93
Skrzyż. z dr. gm. km 3+179,60
L = 3+184.56 H(P) = 137.20
km 3+199 98.88 +0.15 137.59 137.74
km 3+200 00.00 +0.15 137.58 137.73
L=97.43m i=-1.00%
L=46.37m
137.64
i = -1.30% L(P) = 40.12m
i = -1.00% L=97.43m
L = 3+224.68 H(P) = 136.68
i = 0.10% L(P) = 21.59m
km 3+245 45.25 +0.13 137.14 137.27
L = 3+246.27 H(P) = 136.70
137.18
Skrzyż. z dr. gm. km 3+254,42
km 3+260 59.67 +0.05 137.08 137.13
L=7.00m T=3.50m R=-1000.00m
f = 0.01m L = 7.00m R = -1000.00m
136,30
km 3+267 66.67 -0.05 137.13 137.08
R=210.00m L=61.45m
L = 3+280.00 H(P) = 136.32
wo110
136,50
km 3+300 00.00 +0.01 136.97 136.98
km 3+307 06.70 +0.07 136.89 136.96
i = -0.80% L(P) = 47.57m
L=115.63m i=-0.30%
L = 3+327.57 H(P) = 135.94
i = -0.30% L=115.63m
136.85
i = 0.10% L(P) = 69.92m
136.76
km 3+382 82.29 +0.02 136.72 136.74
L=9.00m T=4.50m R=-1500.00m
Hmin 3+386.79 h=136.73
f = 0.01m L = 9.00m R = -1500.00m
km 3+391 91.29 +0.02 136.72 136.74
L = 3+397.49 H(P) = 136.01
km 3+400 00.00 +0.04 136.72 136.76
L=232.58m
136.86
L=102.52m i=0.30%
i = 0.30% L=102.52m
i = 0.40% L(P) = 97.67m
137.01
km 3+494 93.81 +0.12 136.92 137.04
L = 3+495.16 H(P) = 136.40
km 3+500 00.00 +0.08 137.01 137.09
L=19.99m T=10.00m R=-800.00m
f = 0.06m L = 19.99m R = -800.00m
i = 1.50% L(P) = 19.96m
km 3+514 13.80 +0.08 137.27 137.35
L = 3+515.11 H(P) = 136.70
137.53
L=21.93m i=2.80%
i = 2.80% L=21.93m
i = 2.67% L(P) = 33.68m
km 3+536 35.73 +0.15 137.82 137.97
km 3+539 39.28 +0.15 137.93 138.08
L=18.36m T=9.18m R=-800.00m
f = 0.05m L = 18.36m R = -800.00m
138.39
L = 3+548.80 H(P) = 137.60
km 3+554 54.09 +0.10 138.59 138.69
R=80.00m L=48.09m
L=14.61m i=5.10%
i = 5.10% L=14.61m
i = 5.30% L(P) = 26.33m
km 3+569 68.70 +0.20 139.24 139.44
L=11.68m T=5.84m R=-300.00m
f = 0.06m L = 11.68m R = 300.00m
L = 3+575.13 H(P) = 139.00
km 3+580 80.38 -0.01 139.82 139.81
km 3+587 87.38 -0.10 139.99 139.89
L=17.37m i=1.20%
L = 3+585.89 H(P) = 139.20
i = 1.90% L(P) = 10.76m
i = 1.20% L=17.37m
L=12.03m
km 3+598 97.75 140.01 140.01
km 3+599 99.40 139.99 139.99
km 3+600 00.00 139.97
Skrzyż. z dr. gm. km 3+595,60
R=120.00m L=25.53m
139.48
Koniec rozbudowy dr. gminnej km 3+612,75
km 3+623 22.93 139.07
km 3+627 26.87 L=3.94m 138.91
132.0
133.0
134.0
135.0
136.0
137.0
138.0
139.0
140.0
141.0
142.0
143.0
144.0
145.0
146.0
147.0
148.0
149.0
150.0

Nazwa opracowania : Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy - Łazy	STADIUM : PW
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. Stanisława Komosińskiego 1 06-330 Chorzele	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 :100/1000
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta z profilem rowu prawostronnego	RYS. NR 3B WARSZAWA, 06.2019r.
Projektant, branża drogowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3468/POOD/10	